



CCIG info

Bulletin d'information de la Chambre de commerce, d'industrie et des services de Genève

Relations Suisse-UE

Six options se présentent pour remédier à l'échec des négociations sur l'accord-cadre entre la Suisse et l'UE. ► **PAGE 3**

Innovation ouverte

Le 6^e Open Geneva, soutenu par la CCIG, se tiendra du 17 au 27 mars. Le point avec sa directrice exécutive. ► **PAGE 5**

Commerce international

La CCIG propose un Certificat en commerce international dans le cadre d'un cycle de formations. ► **PAGE 8**

REMI(COM)
 LOCAUX COMMERCIAUX - COMMERCES - ENTREPRISES
LE SPÉCIALISTE EN TRANSMISSION D'ENTREPRISES
 www.remicom.com - 022 700 22 22

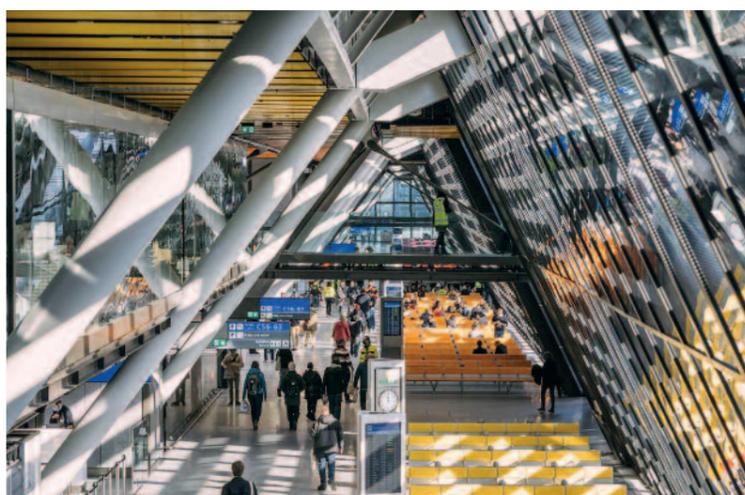
Nous créons votre société en Suisse pour seulement **CHF 999.-**
STARTSARL.ch

BESOIN D'ARGENT POUR VOTRE ACTIVITÉ PROFESSIONNELLE ?
 www.creditprofacile.ch

Transports aériens

AERIA+, une nouvelle association pour promouvoir et défendre l'infrastructure aéroportuaire

« Association économique romande pour une infrastructure aéroportuaire performante » : tel est le nom complet de cette nouvelle association présentée officiellement le 10 février 2022 et créée à l'initiative des milieux économiques romands. Comme son nom l'indique, elle souhaite promouvoir et défendre la présence d'une infrastructure aéroportuaire performante dans l'intérêt de toute l'économie régionale. Le point sur le positionnement de AERIA+ et les défis qui l'attendent.



Depuis un certain nombre d'années, l'infrastructure aéroportuaire genevoise, et plus largement le

secteur aérien, doit faire face à des contraintes multiples ainsi qu'à une politisation accrue des enjeux

autour de son activité. Les avantages évidents que représente la possibilité de se déplacer et d'échanger de la marchandise facilement et rapidement par la voie aérienne sont de plus en plus questionnés en raison des nuisances et des risques qui accompagnent ce mode de transport.

En effet, au niveau local, l'acceptation de l'initiative cantonale 163 « Pour un pilotage démocratique de l'Aéroport de Genève » le 24 novembre 2019 témoigne peut-être d'un tournant dans le rapport qu'entretient une partie de la population avec cette infrastruc-

ture. Au niveau global, les objectifs de réductions des émissions de CO₂ sont évidemment au cœur des préoccupations. Compte tenu des objectifs climatiques ambitieux que s'est fixé la Suisse, l'aviation doit nécessairement apporter sa contribution à la réduction des gaz à effet de serre. Le secteur est donc sous pression et met tout en œuvre pour trouver des solutions innovantes afin de concilier rapidement ces objectifs avec son activité commerciale.

À ces contraintes environnementales s'ajoutent celles qui se sont immiscées depuis deux ans, à

savoir les restrictions de voyage pour motif sanitaire et les risques épidémiologiques induits par les transports internationaux. La pandémie de Covid-19 a plongé l'aviation commerciale dans la plus longue crise qu'elle ait connue et, à l'heure d'écrire ces lignes, rien ne permet d'envisager avec certitude une reprise complète en 2022.

Le 17 janvier 2022, Genève Aéroport dévoilait ses principaux chiffres concernant la fréquentation de la plateforme au cours de l'année 2021 : si une légère amélioration par rapport à 2020 est effectivement constatée, la situation reste

suite page 2

Développez vos compétences en management !

Formations en management et leadership. Focalisées sur la pratique, ces formations délivrent des outils concrets, transférables dans votre quotidien professionnel.



déléguer et responsabiliser

gestion du temps pour manager

négoiation professionnelle

prise de parole en public - d'acteur à auteur



► suite de la page 1

extrêmement difficile après deux années grevées par la pandémie. En 2021, du côté du trafic de passagers, Genève Aéroport a accueilli 5 923 026 passagers, soit 5,8 % de plus qu'en 2020, mais 67 % de moins qu'en 2019 (situation pré-pandémie). Du côté du fret, le tonnage annuel du fret avionné et camionné traité à Genève Aéroport s'est élevé à 58 094 tonnes, soit une progression de 14,7 % par rapport à 2020 et une baisse de 27,9 % par rapport à 2019. Les 99 249 atterrissages et décollages enregistrés en 2021 restent ainsi largement en-dessous des 186 043 mouvements constatés en 2019*. La situation est donc loin d'être rassurante pour la principale plateforme aéroportuaire de la région qui, en 2019, générait 4,1 milliards de francs de plus-value et représentait 33 600 emplois directs, indirects et induits.

Répondre aux défis

Fort de ces constats, plusieurs associations et entités économiques romandes se sont réunies à l'initiative de la CCIG afin de constituer AERIA+. Les membres fondateurs ayant financé le lancement et dont un représentant siège au comité de l'association sont :

- La Chambre vaudoise du commerce et de l'industrie
- La Fédération des entreprises romandes - Genève
- La Fondation pour Genève
- Le Centre patronal
- Le Groupement des entreprises multinationales
- La Chambre de commerce, d'industrie et des services de Genève

L'association a vocation à réunir le plus grand nombre d'entreprises ayant besoin d'une plateforme aéroportuaire performante pour exercer leur activité économique. Le positionnement de l'association se veut régional, économique et tourné vers des solutions pragmatiques permettant notamment de concilier les nuisances environnementales avec des capacités et des performances répondant aux besoins de l'économie.

Régional, car la zone de chalandise de la plateforme aéroportuaire de Cointrin regroupe quelque six millions de personnes dans un rayon de 150 km. En tant qu'aéroport « point à point », la plateforme genevoise agit en premier lieu au service de la région, de sa population et de son potentiel de développement. Elle est un catalyseur de l'attractivité de toute une

formation et de recherche, de culture, de relations diplomatiques, de contacts familiaux et de découverte du monde. Cet espace régional économique et de vie comprend principalement la « métropole lémanique » selon la définition actuellement retenue au niveau de la politique fédérale en matière de transport, à savoir : les cantons de Genève et de Vaud, une partie du canton de Fribourg et du Valais, le Sud du Léman, la vallée de l'Arve et le Pays de Gex.

Economique, car les entreprises ont besoin de cette infrastructure qui est un véritable moteur et un garant de la prospérité régionale grâce à ses nombreux apports indirects : importation de matériaux et de composants, exportation de biens à forte valeur ajoutée, contacts commerciaux, tourisme, etc. L'infrastructure aéroportuaire sert également de laboratoire pour l'innovation et l'expérimentation, notamment dans des domaines tels que la numérisation, la sécurité, l'utilisation des énergies, la green tech, les nouveaux modes de transport ou l'intermodalité.

Pragmatique, car l'infrastructure aéroportuaire doit s'adapter aux contraintes énumérées précédemment. En particulier, il s'agit de prendre en compte les nuisances engendrées par cette activité et de

trouver des solutions afin de limiter ces effets négatifs. Il s'agit également de se donner les moyens de s'adapter à l'évolution de la demande afin de s'assurer que l'infrastructure évolue en adéquation avec les besoins des entreprises et de la population. Le marché de l'aviation étant très volatile – il l'a été d'autant plus ces deux dernières années –, l'infrastructure aéroportuaire doit notamment être en mesure de réagir instantanément pour garantir la disponibilité des services demandés à un prix raisonnable. En termes de capacité, cela signifie qu'elle doit faire preuve de résilience et de flexibilité pour adapter son offre aux grandes variations de la demande, que ce soit pour le fret ou le transport de personnes.

Une association en plein envol

Lancée officiellement le 10 février 2022, AERIA+ est en pleine phase de décollage et recrute activement des membres avec pour objectif d'atteindre rapidement une taille critique lui permettant d'exercer une influence dans le débat public et de poursuivre ses buts. L'association est ouverte à toutes les entreprises et associations partageant cette vision et souhaitant contribuer à la promotion et à la défense d'une infrastructure aéroportuaire performante (voir encadré). ■

AERIA+
ASSOCIATION ÉCONOMIQUE ROMANDE POUR UNE
INFRASTRUCTURE AÉROPORTUAIRE PERFORMANTE

Rejoindre AERIA+

Votre entreprise ou votre association est cliente, fournisseuse et/ou bénéficie directement ou indirectement de la plateforme aéroportuaire genevoise ? AERIA+ a besoin de vous pour promouvoir et défendre cette infrastructure indispensable pour l'économie régionale. L'activité d'AERIA+ vise à :

- Représenter les besoins et les intérêts de l'économie romande en matière de desserte aérienne de qualité par des interventions et des campagnes au niveau politique et médiatique auprès de tous les milieux concernés.
- Servir d'interface entre les milieux économiques et l'aéroport, respectivement les instances au niveau stratégique et régulateur.
- Convaincre l'opinion publique de l'importance stratégique pour l'économie de l'Aéroport international de Genève.
- Contribuer à la compétitivité de l'infrastructure aéroportuaire romande, dans le respect des principes de durabilité.
- Faciliter un échange informé et constructif entre ses membres et les autres acteurs.
- Valoriser les intérêts communs et de mettre en avant les opportunités.

■ POUR EN SAVOIR PLUS ET ADHÉRER À AERIA+ : www.aeria.ch

Pour comprendre et faire comprendre les enjeux !

Connecter et informer les entreprises à Genève

Vous souhaitez faire connaître le CCIGinfo à d'autres collaborateurs ou disposer d'exemplaires supplémentaires pour vos visiteurs, vos partenaires, etc. ?

Envoyez votre commande à publications@ccig.ch, en indiquant le nombre d'exemplaires souhaités ainsi que l'adresse postale.



Et pour retrouver et partager l'actualité politique et économique, rendez-vous sur notre page Facebook



* Genève Aéroport, Communiqué de presse du 17.01.2022, « La crise sanitaire s'est prolongée, mais davantage de passagers en 2021 », www.gva.ch/fr/Site/Geneve-Aeroport/News/2024-2015/Passagers-2021