



ACTUALITÉ

Genève, le 09 juin 2023

L'économiste en chef d'IATA Marie Owens Thomsen appelle à une transition vers une aviation durable lors de l'Assemblée générale 2023 d'AERIA+

Lors d'une présentation liminaire de l'Assemblée générale d'AERIA+ le jeudi 25 mai 2023, Marie Owens Thomsen, économiste en chef de l'Association du transport aérien international (IATA), a abordé les défis et les opportunités auxquels est confronté le secteur du transport aérien. Alors que la pandémie continue d'entraîner des répercussions sur l'industrie, la résilience du secteur aérien et le regain d'activité qui permet aux transporteurs d'espérer un retour aux bénéfices ont été salués.

La reprise vigoureuse du trafic aérien, en particulier avec la réouverture progressive de la Chine, a été saluée comme un signe positif pour les compagnies aériennes. Après des mois de restrictions et de perturbations causées par la crise sanitaire, l'industrie s'efforce de retrouver des chiffres comparables à ceux d'avant la pandémie. Cependant, avec une concurrence féroce et des marges minces, les compagnies aériennes sont souvent considérées comme le "maillon faible" de l'industrie, faisant face à une faible rentabilité.

Au sortir de cette crise, la durabilité s'impose comme la préoccupation principale du secteur. L'économiste a en particulier insisté sur l'importance des politiques publiques d'investissement pour relever ce défi mondial. La transition vers un transport aérien plus respectueux de l'environnement exige en effet un financement conséquent.

À cet égard, l'écart considérable entre les investissements actuellement dédiés au secteur pétrolier et ceux nécessaires pour cette transition a notamment été pointé du doigt. Alors que le secteur pétrolier bénéficie d'investissements annuels mondiaux de l'ordre de 570 milliards de dollars, environ 180 milliards de dollars par an seraient requis pour une financer la transition vers une aviation plus durable. Cette comparaison souligne l'importance des politiques publiques pour créer des incitations et des réglementations appropriées favorisant le développement et l'adoption de technologies respectueuses de l'environnement dans le secteur aérien.

La prise de parole de Marie Owens Thomsen à l'Assemblée générale d'AERIA+ a permis de mettre en évidence les enjeux cruciaux auxquels le secteur du transport aérien est confronté tout en soulignant les opportunités qui se présentent pour une aviation durable. Pour relever



ces défis et créer un avenir où l'énergie serait durable et accessible, une coopération étroite entre les acteurs de l'économie, les gouvernements et les institutions internationales sera essentielle. AERIA+ remercie vivement IATA et en particulier Marie Owens Thomsen pour son intervention fort appréciée.

Plus d'informations sur AERIA+ : www.aeria.ch